



UNI TDH MULTI

UNI TDH MULTI é um óleo lubrificante multiviscoso multifuncional especialmente desenvolvido para tratores agrícolas equipados com freio úmido e que possuem sistema hidráulico combinado com o sistema de transmissão e diferencial, utilizando um único óleo para os três sistemas.

Possui aditivo modificador de atrito, que evita o ruído característico de freios úmidos.

É também utilizado em máquinas de terraplanagem e de construção. Recomendado sempre que for exigido um óleo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

Atende as seguintes especificações: John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1135, M1145, M1141 e M1143, API GL-4, Allison C-3 e C-4, Case New Holland CNH MAT 3505, MAT 3525, MAT 3526, MS-1207, MS-1209, FNHA-2-C-101 e ESN M2C86B, Volvo VCE WB 101 e Komatsu.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

UNI TDH MULTI	10W30	20W30
Viscosidade a 40°C, cSt	66,16	75,67
Viscosidade a 100°C, cSt	10,55	11,06
Índice de Viscosidade	148	136
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,869	0,872
Ponto de Fulgor, °C	225	232
Ponto de Fluidez, °C	-30	-21
Corrosão em Lâmina de Cobre	1 B	1 B

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico

