

MULTI CVT

MULTI CVT é um óleo lubrificante 100 % sintético para transmissão automática tipo CVT (Transmissão Continuamente Variável). Recomendado pela maioria das transmissões tipo CVT do mercado.

Oferece excelente transmissão de torque aliada a economia de combustível. Sua formulação balanceada garante ótima performance em baixas temperaturas, estabilidade ao cisalhamento, prevenindo o desgaste, a oxidação e a corrosão.

ESPECIFICAÇÕES:

Audi Multitronic, BMW 83 22 0 429 154, BMW Mini Cooper EZL 799, Daihatsu AMMIX CVT DFE/Fluid DC e DFC, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Dodge/Jeep/Chrysler/Mopar CVT +4, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HMMF/HCF2/Z-1, Hyundai/Kia CVT-J1/SP-III, Idemitsu CVTS-EX1, Mazda JWS 3320, Mitsubishi CVTF-J1/J4/J+4/SP-III, Nissan NS-1/2/3, Subaru iCVT/iCVT FG/ECVT/Lineartronic Chain CVT e CVT II/Lineartronic HT, Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/CVT Green 1 & 2, Toyota CVTF TC/FE, VW/Audi TL 521 16/521 80

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

MULTI CVT	
Viscosidade a 40 °C, cSt	34,50
Viscosidade a 100 °C, cSt	7,40
Índice de Viscosidade	189
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,854
Ponto de Fulgor (COC), °C	226
Ponto de Fluidez, °C	-30
Corrosão na Lâmina de Cobre	1 B

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico