



## FÓRMULA N-TECH

Óleo lubrificante semissintético de alta tecnologia para motores 4 tempos aspirado, turbo com ou sem injeção eletrônica a gasolina, etanol, flex ou GNV. Foi desenvolvido para atender ao nível de desempenho API SN, a mais moderna especificação para óleos de motor, podendo ainda substituir os óleos com níveis API obsoletos.

Sua aditivação balanceada protege o motor nas mais severas condições de utilização, evitando o desgaste das peças e aumentando a sua vida útil. Com ótimo poder detergente/dispersante e um forte antioxidante, promove a limpeza das partes internas do motor diminuindo o acúmulo de resíduo de carbono provenientes da combustão, evitando a formação de borras e vernizes.

Composto por óleos básicos sintéticos e minerais e aditivos detergente, dispersante, antioxidante, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez, que garantem maior proteção do motor nas partidas a frio, maior poder lubrificante, elevada resistência a oxidação, excelente estabilidade química e térmica, que lhe garante alta performance mesmo nas condições mais adversas.

As viscosidades SAE 5W30 e SAE 10W30 atendem também a especificação ILSAC GF-5, que propicia economia de combustível do veículo.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

FÓRMULA N-TECH	5W30	10W30	10W40	15W40
Viscosidade a 40°C, cSt	71,85	78,01	88,74	87,51
Viscosidade a 100°C, cSt	11,17	11,84	14,11	14,36
Índice de Viscosidade	147	146	164	171
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,852	0,853	0,860	0,862
Ponto de Fulgor (COC), °C	226	226	226	226
Ponto de Fluidez, °C	-36	-33	-33	-27

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico