



FÓRMULA TECH

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso de alta tecnologia para motores 4 tempos aspirado, turbo com ou sem injeção eletrônica a gasolina, etanol ou GNV. Foi desenvolvido para atender ao nível de desempenho API SL, uma das mais modernas e recentes especificações para óleo de motor.

Sua aditivação balanceada protege o motor nas mais severas condições de utilização, evitando o desgaste das peças e aumentando a sua vida útil. Com ótimo poder detergente/dispersante e um forte antioxidante, promove a limpeza das partes internas do motor, diminuindo o acúmulo de resíduo de carbono proveniente da combustão, evitando a formação de borras e vernizes.

Composto por óleos básicos sintéticos e minerais e aditivos detergente, dispersante, antioxidante, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez, que garantem maior proteção do motor nas partidas a frio, maior poder lubrificante, elevada resistência a oxidação, excelente estabilidade química e térmica, que lhe garante alta performance mesmo nas condições mais adversas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

FÓRMULA TECH	5W30	10W40	15W40
Viscosidade a 40°C, cSt	71,85	95,20	97,20
Viscosidade a 100°C, cSt	11,17	14,11	14,56
Índice de Viscosidade	147	152	155
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,862	0,868	0,870
Ponto de Fulgor (COC), °C	226	226	227
Ponto de Fluidez, °C	-36	-33	-27

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico

