



FÓRMULA UNI

Óleo lubrificante multiviscoso de base mineral para motores 4 tempos aspirado, turbo com ou sem injeção eletrônica a gasolina, etanol ou GNV. Foi desenvolvido para atender ao nível de desempenho API SL, uma das mais modernas e recentes especificações para óleo de motor.

Sua aditivação balanceada protege o motor nas mais severas condições de utilização, evitando o desgaste das peças e aumentando a sua vida útil. Com ótimo poder detergente/dispersante e um forte antioxidante, promove a limpeza das partes internas do motor diminuindo o acúmulo de resíduo de carbono provenientes da combustão, evitando a formação de borras e vernizes.

Possui aditivos detergente, dispersante, antioxidante, anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez, que garantem maior proteção do motor nas partidas a frio, maior resistência a formação de borras e vernizes, elevada resistência a oxidação, boa resistência a formação de espuma e estabilidade térmica que garante excelente performance em altas temperaturas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

FÓRMULA UNI	15W40
Viscosidade a 40°C, cSt	98,60
Viscosidade a 100°C, cSt	14,56
Índice de Viscosidade	148
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,890
Ponto de Fulgor (COC), °C	227
Ponto de Fluidez, °C	-27

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico