



MULTI ATF D-VI

Lubrificante 100% sintético de última geração e de alto desempenho especialmente desenvolvido para as novas transmissões automáticas do mercado. Formulado a partir de óleos básicos sintéticos selecionados e aditivos que garantem excepcional desempenho, proteção e longevidade. Indicado para transmissões automáticas de automóveis, SUV, utilitários e caminhões sempre que solicitem como recomendação de utilização um fluido sintético GM DEXRON VI e FORD MERCON LV.

Os aditivos de alta tecnologia foram desenvolvidos para proporcionar trocas suaves e precisas, evitando vibrações e protegendo o conjunto de engrenagens, rolamentos e discos mesmo sob serviços severos e grandes variações de temperaturas.

As vantagens oferecidas desse lubrificante em relação aos fluidos de transmissão do tipo Dexron/Mercon são diversas, entre elas podemos destacar: vida útil prolongada, proporciona excelente estabilidade oxidativa sob severas condições de trabalho, ótima resistência a formação de borra e depósitos, excelentes propriedades de lubrificação e proteção antidesgaste e excelente desempenho a baixas temperaturas.

Oferece desempenho superior em veículos da General Motors mais antigos, onde quer que um fluido DEXRON seja especificado.

ATENDE AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES:

GM Dexron VI, FORD Mercon LV, Hyundai SP-IV, MB 236.12/ 14 / 15 / 16 / 17, Toyota WS, JASO 1-A-LV, ATF J3, ATF DW-1, JWS 3324, VW G 052 162 A1/A2, VW G 052 540 A2, JWS 3309, SP III, ATF 3+, LT71141, ATF +4, DEX HP (GMW 16974), DEX ULV, P/N, DEX III H, 4HP20, ZF LIFEGUARDFLUID 5, ZF LIFEGUARDFLUID 6, ZF LIFEGUARDFLUID 8, ZF LIFEGUARDFLUID 9, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

MULTI ATF D-VI	
Viscosidade a 40°C, cSt	28,3
Viscosidade a 100°C, cSt	5,7
Índice de Viscosidade	147
Densidade a 20°C, g/ml	0,853
Ponto de Fulgor (COC), °C	227
Ponto de Fluidez, °C	-51
Cor/ASTM	Vermelho

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico

