



## MULTI SYNTH DCT/DSG

MULTI SYNTH DCT/DSG é um lubrificante do tipo ATF 100% sintético, de alto desempenho especialmente desenvolvido para caixa de câmbio automático e transmissão automatizada de dupla embreagem do tipo DCT (Dual Clutch Transmission), podendo ser utilizado em transmissão de dupla embreagem a seco ou úmida.

Mantém as propriedades lubrificantes em baixas temperaturas, proporcionando funcionamento livre de trepidações e baixa perda de torque.

Com aditivos de última tecnologia que garantem proteção as engrenagens contra o desgaste, corrosão e oxidação, prolongando a vida útil do sistema de transmissão.

### ESPECIFICAÇÕES:

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed FWD;

Renault EDC 6-speed;

Chrysler Powershift 6-speed;

Ford Powershift 6-speed;

Mitsubishi TC-SST 6-speed;

Peugeot/Citroen DCS 6-speed;

Volvo Powershift 6-speed;

Bugatti Veyron.

### EMBALAGENS:

Caixa com 12 frascos de 1 litro

Tambor com 200 litros

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

| MULTI SYNTH DCT/DSG       |         |
|---------------------------|---------|
| Viscosidade a 40°C, cSt   | 32,5    |
| Viscosidade a 100°C, cSt  | 7,0     |
| Índice de Viscosidade     | 185     |
| Densidade a 20/4 °C, g/ml | 0,854   |
| Ponto de Fulgor (COC), °C | 220     |
| Ponto de Fluidez, °C      | -30     |
| Corrosão em Lâmina Cobre  | 1A      |
| Cor                       | Amarelo |

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico