



## MULTIGEROL LS

**MULTIGEROL LS** é um óleo lubrificante multiviscoso mineral para transmissões e engrenagens automotivas, reduções finais e diferenciais de automóveis, utilitários e caminhões. Formulado a partir de óleos minerais e pacote de aditivos especificamente para diferenciais autoblocantes.

É recomendado para aplicações que requerem performance API GL-5, assim como em diferenciais, eixos e comandos finais de serviço pesado onde altas pressões e choques de carga são esperados. Proporciona ótima proteção aos dentes das engrenagens, pois quando a película se rompe, os agentes de extrema pressão reagem com a superfície metálica formando um composto que reduz o atrito e o desgaste, impedindo o pitting e a soldagem das engrenagens.

Possui elevada estabilidade térmica e resistência a oxidação, excelente proteção contra o desgaste em alta velocidade e elevado torque. Com grande resistência ao cisalhamento e fluidez em altas temperaturas, mantém a espessura da película lubrificante. É compatível com os vedantes e juntas diferenciais autoblocantes. Além disso, possui excelente proteção contra ferrugem e corrosão, lubrificação efetiva em baixa temperatura e boa resistência à formação de espuma.

Não indicado para transmissões e conjunto eixo-transmissão nos quais óleos de motor ou fluidos de transmissão automática são recomendados.

**Atende as especificações de desempenho: API GL-5**

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

MULTIGEROL LS	85W-140
Viscosidade cSt à 40°C, ASTM D445	416,70
Viscosidade cSt à 100°C, ASTM D445	28,90
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	97
Densidade a 20/4 °C, KG/L, ASTM D4052	0,892
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	235
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-18

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico