

Elaboração: 03/10/2025. Revisão: 27/11/2025. As informações contidas nesse Boletim Técnico poderão sofrer modificações sem aviso prévio.

MULTIMAX SYNTH S 5W30

MULTIMAX SYNTH S 5W30 é um lubrificante sintético de última geração especialmente desenvolvido para motores diesel de caminhões, ônibus, tratores, equipamento agrícolas e de mineração, colheitadeiras e outros equipamentos com motores diesel de última geração.

É um óleo de baixas SAPS, indicado para motores novos de alta potência e baixa taxa de emissão equipados com sistema de tratamento de gases de escape com tecnologia DPF, SCR e EGR.

Atende aos requisitos Euro VI - Proconve P8 ou anteriores.

Indicado também para motores a gás de equipamentos e veículos que exijam lubrificante com as especificações listadas abaixo.

NÍVEIS DE DESEMPENHO:

SAE: 5W30. API CK-4, ACEA E7 / E8 / E11-24. DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), DTFR 15C120 (MB 228.52). VOLVO VDS-4.5. MAN M3775. SCANIA LDF-4. MACK EOS-4.5. CUMMINS CES 20086. CAT ECF-3. MTU CAT 3.1. JASO DH-2. DETROIT DIESEL FDS 93K222. IVECO 18-1804 TLS E9. DAF PSQL 2.1E-LD.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

MULTIMAX SYNTH S	5W30
Viscosidade a 40 °C, cSt (ASTM D 445)	65,31
Viscosidade a 100 °C, cSt (ASTM D 445)	11,09
Índice de Viscosidade	163
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,8548
Ponto de Fulgor, °C	226
Ponto de Fluidez, °C	-36
TBN, mgKOH/g	9,8

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico