



## MULTIMAX PRO

**MULTIMAX PRO** é um óleo lubrificante multiviscoso mineral recomendado para motores a diesel turbinados ou aspirados em veículos rodoviários ou fora de estrada como tratores e máquinas agrícolas quando submetidos em aplicações mais severas. Formulado com óleos básicos de alta qualidade e aditivos de última geração, oferece excepcional desempenho em motores modernos com tecnologia de baixa emissão Euro V e Euro VI, de alto rendimento e baixas emissões, incluindo aqueles com sistemas de Recirculação de Gases de Escape (Exhaust Gas Recirculation - EGR), pós-tratamento com filtros de partículas diesel (Diesel Particulate Filter - DPFs), Catalisadores de Oxidação Diesel (Diesel Oxidation Catalyst - DOCs) e Redução Catalítica Seletiva (Selective Catalytic Reduction - SCR).

Sua aditivação balanceada proporciona grande estabilidade ao cisalhamento e excelente estabilidade a oxidação. Possui grande capacidade de limpeza das partes internas do motor, evita a formação de borras e depósitos, alta resistência ao desgaste corrosivo e abrasivo e boa resistência a formação de espuma.

**Atende as especificações de desempenho:** API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, VOLVO VDS-3 e VDS 4.5; MB 228.31; MACK EOS-4.5; Detroit Fluids Specification 93K222; CUMMINS CES 20086; Caterpillar ECF-3; ACEA E9.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

MULTIMAX PRO	15W40
Viscosidade cSt à 40°C, ASTM D445	113,65
Viscosidade cSt à 100°C, ASTM D445	15,49
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	144
Densidade a 20/4 °C, KG/L, ASTM D4052	0,888
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	230
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-27
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	8,1
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	1 %

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico