

MULTIMAX PRO SYNTH

MULTIMAX PRO SYNTH é um lubrificante sintético multiviscoso de última geração SAE 10W40 especialmente desenvolvido para os mais modernos motores diesel turbinados ou aspirados de caminhões, tratores e máquinas agrícolas, caminhonetes, ônibus, entre outros.

Formulado a partir de básicos sintéticos de alta qualidade e aditivos de última geração, garante alta performance nas mais severas condições de utilização, aumentando o intervalo de troca do lubrificante e diminuindo o desgaste das peças, proporcionando maior vida útil ao motor.

Possui baixo teor de cinzas, sendo compatível com os catalisadores e com os filtros de partículas (DPF), presentes nos veículos modernos, com os seguintes benefícios:

- . Evitar danos ao sistema DPF;
- . Satisfazer os requisitos de emissões;
- . Manter o desempenho do motor.

Atende as especificações:

SAE: 10W40. API: CI-4, ACEA: E6-21 e E7-22. MB: 228.51 e 226.9. MAN: M3477 e M3271-1. VOLVO VDS-3. Renault Trucks RLD-2 / RX/ RGD. Mack: EO-N. Cummins CES 20076 / 20077. MTU Type 3.1. DEUTZ DQC III-10 LA. JASO DH-2.

MULTIMAX PRO SYNTH PROPORCIONA:

- . Melhor desempenho nas partidas a frio;
- . Maior resistência a formação de borras e vernizes;
- . Possui elevada resistência à oxidação;
- . Excelente performance em altas temperaturas.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

MULTIMAX PRO SYNTH	10W40
Viscosidade a 40 °C, cSt (ASTM D 445)	88,39
Viscosidade a 100 °C, cSt (ASTM D 445)	14,32
Índice de Viscosidade	168
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,852
Ponto de Fulgor, °C	228
Ponto de Fluidez, °C	-30
TBN, mgKOH/g	10,5

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico