Elaboração: 12/12/2025 **Revisão: 15/12/2025** **As informações contidas nesse Boletim Técnico poderão sofrer modificações sem aviso prévio.**

UNI TDH TECH

UNI TDH TECH é um óleo lubrificante semissintético multiviscoso de desempenho elevado, especialmente desenvolvido para transmissões, sistemas hidraúlicos e freio úmido das modernas máquinas e equipamentos, bem como para as recentes transmissões CVT.

É também utilizado em máquinas do segmento fora de estrada, incluindo: agricultura, construção e pedreiras, máquinas de terraplanagem e etc.

Recomendado sempre que for exigido um óleo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

Suas características de atrito ajudam a reduzir a vibração e o ruído característico de freio úmido. É formulado a partir de óleos básicos especiais de alta qualidade e avançada tecnologia de aditivos, para proporcionar elevada resistência à oxidação e ao cisalhamento, mesmo em condições severas de trabalho. Possui excelente fluidez em ambientes de baixa temperatura, oferecendo uma melhor performance desde o início da utilização do equipamento.

Possui desempenho excepcional nas transmissões de conjuntos de força, eixos de acionamento, embreagens, Tomada De Potência (TDP), sistemas hidraúlicos para atender aos níveis mais altos de desempenho e produtividade, reduzindo assim os custos operacionais.

Possui excelente estabilidade térmica e oxidativa, alto índice de viscosidade e aprimorada estabilidade ou cisalhamento, controle de atrito, propriedade antidesgaste e de extrema pressão.

Atende as seguintes especificações:

10W30: API GL-4. ALLISON: C-4. CATERPILLAR TO-2. JOHN DEERE JDM J20C/20D. VOLVO VME WB-101. CNH CASE / NEW HOLLAND FNHA-2-C-201 / MAT 3525. ZF TE-ML-03E / 05F / 06K / 17E / 21F. AGCO Massey-Ferguson M1110 / M1127/ M1135/ M1141/ M1143/ M1145. CASE IH B-6 / MS-1204/ MS-1205 / MS-1206/ MS-1207/ MS-1209/ MS-1210/ MAT 3540.NEW HOLLAND: ESN-M2C 13A,B,C / ESN-M2C134-D/ ESN-M2C86-B/ ESN-M2C86-C/ ESN-M2C41-B/ ESN-M2C48-B/ ESN-M2C53-A. WHITE FARM Q-1826 / Q-1802 / Q-1766 / Q-1705.

15W40: API GL-4. ALLISON: C-4. CATERPILLAR TO-2. JOHN DEERE JDM J20C/20D. CASE IH MS 1210/1209/1207/1206/1205/1204/B-6. NEW HOLLAND ESN-M2C134-A/B/C/D, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C41-B, ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A. ZF TE-ML-03E/05F/06K/17E/21F. AGCO MASSEY-FERGUSON M1145/M1143/M1141/M1135/M1127/M1110. VOLVO VWE WB101, WHITE FARM Q-1826/1802/1766/1705.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS ORIENTATIVAS

UNI TDH TECH	10W30	15W40
Viscosidade a 40°C, cSt	57,3	76,56
Viscosidade a 100°C, cSt	9,7	13,98
Índice de Viscosidade	155	190
Densidade a 20/4 °C, g/ml	0,861	0,857
Ponto de Fulgor, °C	224	225
Ponto de Fluidez, °C	-36	-27
Corrosão em Lâmina de Cobre	1 A	1 A

Para maiores esclarecimentos, consulte nosso Departamento Técnico

Indústria e Comércio de Graxas S/A
R. Senegália, 181 - CEP 83413-250 - Colombo - PR - Brasil - www.unilubrificantes.com.br
Fone: (41) 2106-7700 Fax: (41) 2106-7770 Telefone Emergência: (41) 2106-7700